**Анна Кобзарева, Гльджан Сейтиев**

**(Харьков, Украина)**

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Автомобильный транспорт является наиболее популярным видом услуг в Украине, связанный с перевозками. Мобильность, оперативность, экономичность, все эти положительные черты присущие автотранспорту.

Сегодня в Украине работает несколько тысяч автомобильных перевозчиков. Чаще всего регулирование деятельности перевозки осуществляется не только законодательно, но и заключением между сторонами договоров.

Правильное оформление договоров на перевозку грузов, между автоперевозчиком и грузоотправителем, является залогом того, что не возникнут проблемы, а если они и случатся, то их легче будет решать.

*Целью статьи* является анализ характеристики договоров по перевозке груза автомобильным транспортом и выяснения его правовой природы.

В Украине в 1974 году была опубликована монография А. А. Карлова "Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом", а в 1976 году М. Р. Наапетяном защищена диссертация на тему "Договор перевозки грузов автомобильным транспортом по законодательству УССР". В современности еще не нашли адекватную юридическую литературу, где бы рассматривались проблемы перевозки автомобильным транспортом.

Договор перевозки грузов автомобильным транспортом - это двустороннее соглашение между перевозчиком, грузоотправителем или грузополучателем, что является юридическим документом, регламентирующим объем, срок и условия перевозки грузов, права, обязанности и ответственность сторон по их соблюдению. Инициативу об установлении договорных отношений для перевозки грузов автомобильным транспортом может предложить как перевозчик, так и грузоотправитель (грузополучатель).

Отличие между договорами перевозки грузов автомобильным транспортом и другими видами транспорта, заключается в том, что груз сдают для транспортировки в пункте грузаотправителя, а заканчивается процеес на территории грузополучателя, а не самого автотранспортного предприятия.

Существует ряд правил перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине, которые состоят из следующих разделов [3]:

Термины и понятия.

Общие сведения о грузе.

Правила заключения договоров.

Страхование грузов.

Правила упаковывания грузов.

Правила определения веса грузов.

Правила маркировки грузов.

Правила погрузки и разгрузки грузов.

Правила пломбирования грузов.

Правила приема грузов для перевозки.

Правила оформления документов на перевозку.

Правила транспортировки грузов.

Правила сдачи грузов.

Расчеты за перевозку.

Правила составления актов.

В данных правилах стороны должны устанавливать: срок его действия, объем груза, род груза, условия перевозки (включая порядок приема и выдачи груза), обеспечение сохранности груза, условия погрузочно-разгрузочных работ, стоимость перевозки и порядок расчетов, установленный сторонами маршрут, права и обязательства сторон, ответственность сторон, порядок разрешения спора, форс-мажорные обстоятельства и др.

Договора обязательно должны быть оформлены в письменном виде, будь то долгосрочные или же разовые договора - это не имеет значения. Есть ряд перевозок, которые имеют свои особенности и регулируются другими нормативными документами. Это такие перевозки как: перевозка опасных, [крупногабаритных грузов](http://autoprofi.ua/Statji/3/54/), почта и перевозка грузов в международном сообщении и ряд других [3].

Очень важно, чтобы при оформлении груза его количество было правильно указано в сопроводительных документах.

Следует подчеркнуть, что в типовой форме товаротранспортной накладной, информацию о грузе указывают как в единицах измерения, так и по количеству мест. Если, например, по договору должны перевозить определенное количество тонн груза, а в товаротранспортной накладной указано только количество мест и аналогичным образом осуществлялся прием этого груза, то между сторонами вполне возможен соответствующий конфликт с непредсказуемыми последствиями.

При оформлении груза на перевозку следует обратить внимание и на классификацию грузов по различным признакам: виду продукции, состоянию тары, способу погрузки и разгрузки, специфическим особенностям груза, массе и т.д.

В Правилах перевозки и других нормативно-правовых актах установлены различные требования к условиям перевозки, таре, маркировке разных видов груза. Поэтому соответствующая ошибка при определении в договоре, в товаротранспортной накладной вида груза может привести к нарушению вышеупомянутых требований, а далее и к соответствующему спору.

Автомобильные перевозчики принимают грузы, для перевозки исключительно на базе заключенных договоров с заказчиками в соответствии с их письменными заявками установленной типовой формы на каждую конкретную перевозку, либо на согласованный сторонами срок. Заявка подается автоперевозчику в срок, указанный договором.

По соглашению с перевозчиком, заказчик может передать ему заявку на перевозку грузов телефонограммой, телетайпом, телеграфом, телексом, факсом, электронной почтой и т.д. В заявке должны быть необходимые сведения, которые характеризуют наименование и количество груза, адреса погрузки и разгрузки, расстояние перевозки, род упаковки и другие необходимые сведения.

Примерный договор перевозки грузов автомобильным транспортом состоит из следующих разделов: преамбула, предмет договора, условия перевозки, порядок расчетов, форс-мажорные обстоятельства, ответственность сторон, разрешение споров, дополнительные условия, порядок изменений и дополнений к договору, срок действия договора, юридические адреса сторон [1].

Если груз в ходе перевозки портиться, повреждается или его недостает, или же есть какие-то расхождения по нему у сторон, то оформляется соответствующий акт.

Хотелось бы отметить, что автоперевозчикам нужно хорошо изучать как вышеупомянутые правила, так и Закон Украины "Об автомобильном транспорте", это даст возможность избежать крупных ошибок, а в связи с этим многих споров и убытков.

Если же возникнут проблемы и приходиться обращаться в суд то при подготовке документов, а также анализе судебных перспектив следует учитывать, что в транспортном законодательстве действуют специальные сроки исковой давности.

Так, исходя из положений ст. ст. 258, 925 [Гражданского кодекса Украины](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T030435.html), к требованиям, возникающим из договоров перевозки грузов, почты, применяется исковая давность в один год [1].

В то же время для предъявления перевозчиком к грузоотправителю (грузополучателю) исков устанавливается исковая давность в шесть месяцев (ст. 315 Хозяйственного кодекса Украины) [2].

Что касается исковой давности при осуществлении экспедиторской деятельности во время внутренних перевозок, то по общему правилу применяется исковая давность в три года. Но если идти по пути исследования правовой природы договоров, то ответственность несет тот, кто ставит печати и росписи в ТТН документах, то есть, кто является фактически грузоотправителем [4].

Перевозчик, при внутренней перевозки груза, отвечает в том случаи за причинённый вред, если : будет утерян или будет недостача груза - в размере стоимости груза; поврежден груз - в размере суммы, на которую уменьшилась его стоимость; утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже действительной стоимости груза [2].

При международных автомобильных перевозках общий срок исковой давности составляет один год (ст. 32 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов от 19.05.56 года), при этом перевозчик отвечает в размере стоимости груза, однако размер возмещения не может превышать 8,33 расчетных единиц за килограмм недостающего веса брутто (п. 3 ст. 23 Конвенции).

Существуют различные проблемы у украинских перевозчиков. Поэтому АТП, независимо от его размеров, желательно иметь в своем штате юриста или же периодически пользоваться услугами специализирующейся в транспортном праве юридической фирмы, чтобы иметь контроль над теми договорами, которые заключают.

Так же при международных перевозках следует заказчикам транспортных услуг, застраховать свой груз или же указать стоимость товара в CMR, так как риски тут больше.

Такой подход себя оправдывает. Ведь известно, что, будучи скупым можно заплатить дважды, а то и больше. Ведь, к сожалению, перевозчики часто остаются один на один со своими проблемами.

**Литература:**

1. Гражданский кодекс Украины: утв. Законом Украины от 23.06.2005г.. N 2705-IV, ст. 925.

2. Хозяйственный кодекс Украины: утв. Законом Украины от 16.01.2003г. Глава 32: Правовое регулирование перевозки груза, ст.306, ст.307, ст.314, ст.315.

3. Перевозка грузов автомобильным транспортом на внутреннем рынке Украины [Электронный ресурс]. - Режим доступа:

http://www.autoprofi.ua/Statji/10/51/.

4. Актуальные правовые проблемы автомобильных перевозок [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://jurliga.ligazakon.ua/news/2013/9/20/98087.htm>.

**Научный руководитель:**

кандидат юридических наук, доцент Ерофеенко Лариса Васильевна.