**А.А. Панченко, А.С. Дяченко**

**(Харьков, Украина)**

**РОЛЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ**

Грузоперевозки представляют собой процесс перемещения в определенное место крупногабаритных, хрупких, ценных или любых других объектов посредством транспорта. Необходимость в грузоперевозке может возникнуть у любого: и у предпринимателя, который работает в сфере транспортировки грузов, и у простого обывателя, которому просто необходимо перевезти вещи на новое место жительства. Исторически появление грузоперевозок можно датировать периодом возникновения человека [3].

За всё время существования человечества можно выделить три революции в развитии грузоперевозок:

- то время, когда человек изобрёл колесо. После этого сам процесс грузоперевозок стал намного проще;

-период, в котором человек сумел приручить некоторых животных (появился домашний скот) [1].

Сегодня грузоперевозки являются неотъемлемой частью инфраструктуры государства. Они позволяют осуществлять торговые сделки на различных расстояниях, способствуют развитию экономических связей и росту благосостояния страны в целом. Огромное количество компаний строят свой бизнес на оказании услуг по грузоперевозкам на различных уровнях административной системы - от городского и регионального уровней до международного.В последние годы рынок грузоперевозок переживает активный рост, который ограничивается лишь возможностями транспортной инфраструктуры. На рынке появилось множество новых компаний, предлагающих услуги транспортно-экспедиторского обслуживания, существенно возросла конкуренция между службами доставки и транспортными компаниями, что приводит к улучшению качества предоставляемых услуг[6].

Основная тенденция грузоперевозок - это значительное усиление конкуренции. Новые службы доставки и транспортные компании, предлагают свои услуги потребителям. Наибольшее усиление конкуренции произошло на рынке автомобильных грузоперевозок, где наблюдаются самые высокие темпы роста среди всех видов перевозок. При этом не все транспортные компании могут оказывать услуги на должном уровне, в результате чего на рынке остаются профессионалы или происходит укрупнение и слияние различных служб доставки для того, чтобы повысить качество предоставляемых транспортно-экспедиторских услуг. Стала еще более заметной тенденция транспортных компаний к приведению своих услуг в соответствие с европейскими и международными нормами. Кроме того, все большее число служб доставки и транспортных компаний начинают уделять пристальное внимание не только непосредственной организации перевозки грузов, но и оказанию целого комплекса транспортно-логистических услуг[2].  
 Основные виды грузовых перевозок:

Водным транспортом

Железнодорожным транспортом

Транспортировки объектов автотранспортом

Авиатранспортом

Трубопровод  
 ***Морской* *транспорт****.* Морские грузоперевозки являются самыми сложными из всех видов перевозки грузов и требуют четко скоординированных действий, как со стороны заказчика, так и со стороны компании, оказывающей услуги по доставке объекта. Для организации морских грузоперевозок необходимо большое количество энергетических затрат и трудовых ресурсов. К недостаткам морского транспорта относят его низкую скорость, жесткие требования к упаковке и креплению грузов, малую частоту отправок. Морской транспорт существенно зависит от погодных и навигационных условий и требует создания сложной портовой инфраструктуры.

***Железнодорожный транспорт****.* Этот вид транспорта хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов при любых погодных условиях. Железнодорожный транспорт обеспечивает возможность сравнительно быстрой доставки груза на большие расстояния. Перевозки регулярны.Здесь можно эффективно организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Существенным преимуществом железнодорожного транспорта является сравнительно невысокая себестоимость перевозки грузов, а также наличие скидок. Перевозки грузов посредством железнодорожного транспорта также являются экономичными и открывают широкие возможности для транспортировки объектов большой массы. Практически все транспортные средства по своим техническим характеристикам уступают железнодорожному составу по грузоподъемности, поэтому данный вид транспорта для грузоперевозок наиболее популярен в тяжелой промышленности и горнодобывающем производстве.   
По цене и продолжительности железнодорожные грузоперевозки следуют за перевозками водным транспортом.

К недостаткам железнодорожного транспорта следует отнести ограниченное количество перевозчиков, а также низкую возможность доставки к пунктам потребления, т.е. при отсутствии подъездных путей железнодорожный транспорт должен дополняться автомобильным.

***Воздушный транспорт****.* Основные преимущества – наивысшая скорость, возможность достижения отдаленных районов, высокая сохранность грузов.

К недостаткам относят высокие грузовые тарифы и зависимость от метеоусловий, которая снижает надежность соблюдения графика поставки.

***Трубопроводный транспорт****.* Обеспечивает низкую себестоимость при высокой пропускной способности. Степень сохранности грузов на этом виде транспорта высока.

Недостатком трубопроводного транспорта является узкая номенклатура подлежащих транспортировке грузов (жидкости, газы, эмульсии).

***Автомобильный транспорт****.* Одно из основных преимуществ – высокая маневренность. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться «от дверей до дверей» с необходимой степенью срочности. Основным недостатком автомобильного транспорта является сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля. К другим недостаткам этого вида транспорта относят также срочность разгрузки, возможность хищения груза и угона автотранспорта, сравнительно малую грузоподъемность. При существующих недостатках грузоперевозки автомобильным транспортом остаются одними из наиболее востребованных на рынке транспортных услуг, его основные преимущества:

- экономичность

- быстрая доставка

- гибкое планирование маршрутов

- контроль груза во время перевозки

По цене и скорости исполнения данный вид грузоперевозок располагается после авиаперевозок [10].

**Экономическая составляющая грузоперевозок в Украине**

Грузоперевозки – очень важная составляющая украинской экономики, имеющая все перспективы для качественного и количественного развития. Перевозки грузов на автомобилях представляют собой оптимальное сочетание цены и скорости доставки. Кроме того на автомобиле груз можно доставить непосредственно на место назначения – склад или предприятие, чего не сделаешь на поезде, самолете или морском судне [7].

Официальная статистика Украины показывает, что общий объём грузов, перевезённых в Украине за 2015 год на 2% меньше, чем в 2014 году. При этом грузоперевозки автомобильным транспортом увеличились на 3% (всего было доставлено 183,5 млн. тонн). Транспортные предприятия Украины в январе-марте 2016 года увеличили перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2015 года на 4,1% - до140,8 млн. тонн, а перевозку пассажиров сократили на 6,1% - до 1,19 млрд. человек, сообщает Государственная служба статистики. Согласно сообщению, грузооборот транспорта за указанный период увеличился на 4,2% - до 72,56 млрд. т/км. В течение нескольких последних лет грузоперевозки по Украине находятся в стадии активного роста и развития. Объемы грузоперевозок по Украине постоянно увеличиваются. Эффективное и быстрое таможенное оформление, надежная доставка груза в установленный срок, являются необходимыми условиями успешной экономической деятельности, как самой фирмы-перевозчика, так и всей страны [4].

**Причины увеличения объёмов доставок автомобилями**

Почему же именно машинами перевозят так много? Ведь в Украине достаточно сильно развит железнодорожный транспорт, есть возможность доставки кораблями? Ответ прост – у автоперевозок много преимуществ:

- Минимизация затрат. Именно при использовании грузовых машин можно свести стоимость доставки к минимуму. Современные «Газели» и другие авто достаточно экономичны и не нуждаются в большом количестве топлива. На многие из них установлено газовое оборудование, что тоже удешевляет доставку. А это выгодно для тех, кто пользуется услугами перевозчиков, то есть, для нас с вами.

- Гибкость маршрута. Автомобили не привязаны к железнодорожным колеям и расписанию других автомобилей. Их маршрут может без особых проблем меняется в зависимости от требований клиента. Доставка таким транспортом осуществляется даже в самые небольшие сёла и города.

- Современные системы спутникового слежения позволяют получить четкое представление о маршруте грузового авто и его месте – вы будете точно знать, где именно находится ваш груз. В случае непредвиденной задержки, клиент тоже не останется в неведении. Ему сразу сообщат, почему «застряла» машина.

- Автомобильные перевозки позволяют перемещать любой объём от крупногабаритных и многочисленных предметов – целыми «фурами», до самых маленьких посылок.

- Растет и количество хороших дорог в Украине, а это, как мне кажется, сильно поспособствует скорости доставки. Меня как клиента это тоже привлекает [5].

**Роль грузоперевозок в развитии экономики**

Можно сказать, что основу современного общества составляют грузоперевозки, не зависимо от того, какое их назначение: перевозки внутри государства или международные. Потребительский рынок основан на обмене товара и это непрерывный процесс. **А грузоперевозки на потребительском рынке играют одно из главных направлений.** При развитии общества грузоперевозки имеют особое значение. Мы пользуемся услугами автотранспорта при переезде на новую квартиру или офис. Народное хозяйство вообще существует благодаря перевозкам грузов. Производимый товар должен быстро и вовремя быть доставлен к потребителю, от этого зависит эффективность предприятия [9].

С развитием малого и среднего бизнеса, чьи объемы производства не позволяют содержать личный автотранспорт, появилось достаточно много компаний, которые стали предлагать свои услуги предпринимателям по перевозке груза. Из-за низкой цены на услуги, перевозка груза на автотранспорте – это самый приемлемый и экономически выгодный тип транспортировки товара, не зависимо от его объема. Услугами автомобильных грузоперевозок пользуются не только средние предприниматели, но и крупные корпорации, чей доход составляет несколько миллиардов в год [11].

Любая компания, которая занимается поставками товара за рубеж и обратно, знает, какие бывают проблемы с оформлением таможенных деклараций. А специалисты компании-грузоотправителя не всегда могут знать все тонкости законодательства той или иной страны, и следить за изменениями таможенных правил не всегда получается. Поэтому проще обратиться к грузоперевозчику.

Из этой статьи можно сделать следующий вывод, что грузовые перевозки – это важнейшая составляющая экономики страны. Потому, что без грузоперевозок невозможно производить какую-либо продукцию (товар) так как не будет поступать сырьё на завод - производитель. По этому необходимо продолжать работать в направлении качественного оказания услуг, повышения количества перевозок, улучшение всех видов транспортных сообщений, понижение налогов и таможенных пошлин.

**Литература:**

1.Аникин Б.А., Тяпухин А.П. Коммерческая логистика: Киев: Велби - 2005. - 250с

2.Кузьбожев, Э.Н., Тиньков С.А. Логистика: Харьков: КНОРУС, 2004. – 152с

3. Аникина А. Б. Логистика: Харьков : ИНФРА-М, 2002. – 327с

4.Миротин Л.Б. Логистика для предпринимателя: Запорожье: ИНФРА-М, 2003. – 259с

5.Родионова, В.Н., В.Н. Родионова, О.Г. Туровец, Н.В. Федоркова.: Логистика: Харьков :ИНФРА-М, 2002. – 600с

6.Тихонов В.: Грузоперевозки - что необходимо знать. Электронный ресурс, Режим доступа :

http://taxi.poputka.ua/news-post-gruzoperevozki-vazhnaya-chast-zhizni

7.Тихонов В.: Грузоперевозки Электронный ресурс, Режим доступа:

<http://www.gruz-taksi.com/stati>

8.Старушко В.: Перевозка груза Электронный ресурс, Режим доступа: <http://www.asmap.org.ua>

9.Гусев В.: Грузоперевозки в Европе Электронный ресурс, Режим доступа:

es-trans.com.ua

10.Киселёв Д.И.: Грузоперевозки Электронный ресурс, Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Грузоперевозки>

11.**Галата Я.: Международные перевозки Электронный ресурс,** Режим доступа: <http://www.asmap-inform.com.ua>

**Научный руководитель:**

Попадинец Елена Василиевна